



**ALPES-DE-HAUTE-  
PROVENCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

RECUEIL DES ACTES  
ADMINISTRATIFS  
N°04-2022-212

PUBLIÉ LE 24 NOVEMBRE 2022

# Sommaire

## **Préfecture de la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur / Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement**

04-2022-11-23-00003 - Arrêté du 23 novembre 2022 portant subdélégation de signature aux agents de la Direction régionale de l' Environnement, de l' Aménagement et du Logement de la Région Provence-Alpes-Côte d' Azur, en tant que responsables de budgets opérationnels de programme et responsables d' unité opérationnelle, en matière d' ordonnancement secondaire des dépenses et des recettes imputées sur le budget de l' État (CPCM). (5 pages)

Page 3

## **Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence / Service Départemental d'Incendie et de Secours des Alpes-de-Haute-Provence**

04-2022-11-23-00004 - Arrêté conjoint n°2022-327-005 du 23 novembre 2022 portant nomination de Madame Camille CONIL en qualité d'infirmière de sapeurs-pompiers volontaires, membre de la sous-direction santé du service départemental d'incendie et de secours (1 page)

Page 9

## **Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence et Préfecture de Vaucluse / Préfecture de Vaucluse/Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence**

04-2022-11-23-00005 - Arrêté modificatif n°1 du 23 novembre 2022 portant modification de l'arrêté 2018-320-018 du 16 novembre 2018 définissant les réseaux routiers "120 tonnes", "94 tonnes" et "72 tonnes" du département des Alpes-de-Haute-Provence accessible aux convois exceptionnels sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées (20 pages)

Page 11

Préfecture de la région  
Provence-Alpes-Côte-d'Azur

04-2022-11-23-00003

Arrêté du 23 novembre 2022 portant subdélégation de signature aux agents de la Direction régionale de l' Environnement, de l' Aménagement et du Logement de la Région Provence-Alpes-Côte d' Azur, en tant que responsables de budgets opérationnels de programme et responsables d' unité opérationnelle, en matière d' ordonnancement secondaire des dépenses et des recettes imputées sur le budget de l' État (CPCM).



---

**Arrêté du 23/11/2022 portant subdélégation de signature aux agents de la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, en tant que responsables de budgets opérationnels de programme et responsables d'unité opérationnelle, en matière d'ordonnancement secondaire des dépenses et des recettes imputées sur le budget de l'État (CPCM).**

---

**Le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur**

- Vu la loi organique n° 2001-692 du 1<sup>er</sup> août 2001 relative aux lois de finances ;
- Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements, notamment son article 39 ;
- Vu le décret n° 2004-1085 du 14 octobre 2004 relatif à la délégation de gestion dans les services de l'État ;
- Vu le décret du Président de la République du 29 juillet 2020 nommant Monsieur Christophe MIRMAND, préfet de la région Provence-Alpes Côte d'Azur, préfet de la zone de défense et de sécurité Sud, préfet des Bouches-du-Rhône ;
- Vu l'arrêté ministériel du 26 août 2022 portant nomination de M. Sébastien FOREST en qualité de directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur ;
- Vu l'arrêté préfectoral du 21 octobre 2016 relatif à l'organisation de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Provence-Alpes-Côte d'Azur ;
- Vu l'arrêté préfectoral du 3 octobre 2022 portant délégation de signature à Monsieur Sébastien FOREST, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la direction régionale de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt de PACA et la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) PACA en date 12 décembre 2014 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale de la cohésion sociale et de la protection des populations Territoires des Alpes de Haute-Provence et la DREAL PACA en date du 15 octobre 2014 ;

- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale des Territoires des Alpes-de-Haute-Provence et la DREAL PACA en date du 7 novembre 2014 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale de la cohésion sociale et de la protection des populations Territoires des Hautes-Alpes et la DREAL PACA en date du 15 octobre 2014 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale des Territoires des Hautes-Alpes et la DREAL PACA en date du 28 avril 2015 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale de la protection des populations des Alpes-Maritimes et la DREAL PACA en date du 7 novembre 2014 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale des Territoires et de la Mer des Alpes-Maritimes et la DREAL PACA en date du 28 avril 2015 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale de la protection des populations des Bouches-du-Rhône et la DREAL PACA en date du 16 mars 2011 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale des Territoires et de la Mer des Bouches-du-Rhône et la DREAL PACA en date du 24 octobre 2014 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale de la protection des populations du Var et la DREAL PACA en date du 2 octobre 2014 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Var et la DREAL PACA en date du 3 mars 2015 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale de la protection des populations du Vaucluse et la DREAL PACA en date du 3 mars 2015 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction Départementale des Territoires du Vaucluse et la DREAL PACA en date du 2 janvier 2015 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction interrégionale de la mer Méditerranée et la DREAL PACA en date du 2 octobre 2014 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre la Direction interdépartementale des routes Méditerranée et la DREAL PACA en date du 19 mai 2015 ;
- Vu la convention de délégation de gestion passée entre l'ENTE d'Aix-en-Provence et la DREAL PACA en date du 17 février 2010 modifiée par l'avenant n° 1 en date du 11 janvier 2011;
- Vu la convention de délégation de gestion relative aux crédits du GPMM (grand port maritime de Marseille) en date du 16 août 2013 ;
- Vu la convention de délégation de gestion relative aux crédits du CMVRH pour le centre de valorisation des ressources humaines d'Aix-en-Provence en date du 20 août 2013 modifiée par l'avenant n° 1 en date du 28 avril 2015 ;

Vu le protocole portant contrat de service entre les services prescripteurs et la Direction Régionale des Finances Publiques de PACA et des Bouches-du-Rhône et la DREAL PACA en date du 31 décembre 2018 ;

Considérant la nécessité de continuité du service.

Sur proposition du secrétaire général :

## **ARRETE**

### **Article 1er :**

Délégation de signature est donnée aux agents figurant dans le tableau en annexe 1 pour signer en son nom les actes d'ordonnateur secondaire de son service et les actes d'ordonnateur secondaire pour le compte des services délégants desquels le directeur de la DREAL a reçu délégation de gestion d'ordonnateur secondaire.

### **Article 2 :**

Le Secrétaire général et le responsable du centre de prestations comptables mutualisées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente décision qui sera publiée au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la région PACA et des départements des Alpes-de-Haute-Provence, des Hautes-Alpes, des Alpes-Maritimes, des Bouches-du-Rhône, du Var et du Vaucluse.

### **Article 3 :**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Marseille, 31 rue Jean-François Leca 13235 Marseille cedex 2, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Pour le préfet et par délégation,  
Le directeur régional de l'environnement, de  
l'aménagement et du logement,

*SIGNE*

Sébastien FOREST

Annexe - Subdélégations de signature aux agents du CPCM pour signer les actes d'ordonnateur secondaire au nom des services délégués

**Programmes 104, 113, 124, 134, 135, 143, 147, 148, 149, 155, 159, 163, 174, 177, 181, 203, 205, 206, 207, 215, 217, 219, 303, 304, 309, 333, 354, 362, 363, 380, 363, 723,724**

| Agent                              | Grade                    | Fonction  | VALIDATION DES ACTES EN MATIÈRE DE DÉPENSES |                      |                               |                     |   | VALIDATION DES ACTES EN MATIÈRE DE RECETTES |                                  |                          | TRAVAUX FIN DE GESTION |                  |             |  | AUTRES ACTES  |
|------------------------------------|--------------------------|---|---|----------------------|-------------------------------|---------------------|---|---|----------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|-------------|--|---|
|                                    |                          |   | Tiers fournisseurs                          | Engagement juridique | Certification du service fait | Demande de paiement | Comptabilité auxiliaire des immobilisations | Tiers clients                               | Factures (recettes non fiscales) | Rétablissement de crédit | Clôture des EJ         | Bascule des lots | Inventaires | Déclarations de conformité (responsable de rattachement) | Certificats administratifs au CFR et comptable assignataire |
| WATTEAU Hervé                      | IDTPE                    | Responsable du CPCM                             | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      | x                | x           | x  | x   |
| REIST Sylvie                       | Secrétaire administratif | Responsable de pôle                             | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      | x                | x           | x  | x   |
| DECOUTURE Enzo                     | Secrétaire administratif | Gestionnaire valideur                           | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      |                  |             |  |   |
| BARTALONI Alain                    | Secrétaire administratif | Responsable de pôle et référent métier chorus   | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      | x                | x           | x  | x   |
| HYLANDS Nadia                      | Secrétaire administratif | Gestionnaire valideur                           | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      |                  |             |  |   |
| KUZNIK Laure                       | AAE                      | Adjointe au responsable du CPCM                 | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      | x                | x           | x  | x   |
| RAKOTOJOELINA Dera                 | Secrétaire administratif | Gestionnaire valideur                           | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      |                  |             |  |   |
| BON Thierry                        | Secrétaire administratif | Gestionnaire valideur et référent métier chorus | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      | x                | x           |  |   |
| GONZALEZ Renaud                    | Secrétaire administratif | Responsable de pôle                             | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      | x                | x           | x  | x   |
| BERLIOUX Marine                    | Secrétaire administratif | Gestionnaire valideur                           | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      |                  |             |  |   |
| CEA Coline à compter du 01/12/2022 | Vacataire                | Gestionnaire valideur                           | x   | x                    | x                             | x                   | x   | x   | x                                | x                        | x                      |                  |             |  |   |

|                               |                             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|-------------------------------|-----------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| PATOLE<br>Frédéric            | Secrétaire<br>administratif | Chargé de prestations<br>comptables et réfé-<br>rent métier chorus | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  |  |
| MENZLI<br>Najoua              | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   | x |   |   |   |   |   |  |  |
| LACAILLE<br>Philippe          | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| MORET<br>Patricia             | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   | x |   |   |   |   |   |  |  |
| NATIVEL<br>Christine          | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| NEALE-<br>DUCLAVE<br>Florence | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| PIEDFORT<br>Céline            | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables - valideur                     | x | x | x | x | x | x | x | x | x |   |   |  |  |
| AIELLO<br>Jeanne              | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMADA<br>Murielle             | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| DA COSTA<br>Stéphanie         | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| CLAIRY<br>Cynthia             | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| BELBACHIR<br>Ammaria          | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| BEZLI<br>Sabrina              | Vacataire                   | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| SAHADI<br>Habiba              | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| RAT Muriel                    | Adjoint<br>administratif    | Chargé de prestations<br>comptables                                | x |   | x |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |



Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

04-2022-11-23-00004

Arrêté conjoint n°2022-327-005 du 23 novembre  
2022 portant nomination de Madame Camille  
CONIL en qualité d'infirmière de  
sapeurs-pompiers volontaires, membre de la  
sous-direction santé du service départemental  
d'incendie et de secours

Digne-les-Bains, le 23 NOV. 2022

**ARRÊTÉ CONJOINT N° 2022- 327-005**

Portant nomination de Madame Camille CONIL  
en qualité d'infirmière de sapeurs-pompiers volontaires,  
membre de la sous-direction santé  
du service départemental d'incendie et de secours.

LE PRÉFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU SERVICE DÉPARTEMENTAL  
D'INCENDIE ET DE SECOURS DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

**Vu** le code général des collectivités territoriales ;

**Vu** le code de la sécurité intérieure ;

**Considérant** la demande de l'intéressée ;

**Considérant** le diplôme d'état d'infirmier détenu par l'intéressée ;

**Considérant** l'avis favorable du médecin-chef de la sous-direction santé ;

**Sur proposition** du Chef du Corps départemental ;

ARRESENT :

**Article 1 :** Madame Camille CONIL née le 15 juin 1999 à Digne les Bains (04) est nommée au corps départemental en qualité d'infirmière de sapeurs-pompiers volontaires, avec une affectation au centre d'incendie et de secours de Peyruis, le 14 novembre 2022.

**Article 2 :** Madame Camille CONIL conserve une ancienneté en qualité de sapeur-pompier volontaire acquise depuis le 15 juin 2015, date de son premier engagement en qualité de sapeure de 2<sup>ème</sup> classe.

**Article 3 :** Le présent arrêté est susceptible de recours devant le tribunal administratif territorialement compétent dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

**Article 4 :** Monsieur le Directeur des services du cabinet et le Directeur départemental des services d'incendie et de secours, Chef du Corps départemental, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture.

Le Président du Conseil d'administration du  
Service départemental d'incendie et de secours



Jean-Claude CASTEL

Le Préfet,



Marc CHAPPUIS

NOTIFIE LE :  
SIGNATURE DE L'AGENT :

Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence et  
Préfecture de Vaucluse

04-2022-11-23-00005

Arrêté modificatif n°1 du 23 novembre 2022  
portant modification de l'arrêté 2018-320-018 du  
16 novembre 2018 définissant les réseaux  
routiers "120 tonnes", "94 tonnes" et "72 tonnes"  
du département des Alpes-de-Haute-Provence  
accessible aux convois exceptionnels sous  
réserve du respect des caractéristiques de poids  
et gabarit maximales et des prescriptions  
associées



**ARRÊTÉ MODIFICATIF n°1**

portant modification de l'arrêté 2018-320-018 du 16 novembre 2018  
définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes »  
du département des Alpes-de-Haute-Provence accessibles aux convois exceptionnels  
sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales  
et des prescriptions associées

**LE PRÉFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE**

- Vu** le code général des collectivités territoriales ;
- Vu** le code de la route, notamment les articles L. 110-3, R. 433-1 à R. 433-6, R. 433-8 ;
- Vu** le code de la voirie routière ;
- Vu** le code des relations entre le public et l'administration ;
- Vu** le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;
- Vu** le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié fixant la liste des routes à grande circulation et son annexe ;
- Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- Vu** le décret du 20 juillet 2022 portant nomination de Monsieur Marc CHAPPUIS en qualité de préfet des Alpes de Haute-Provence ;
- Vu** l'arrêté préfectoral du 23 août 2022 donnant délégation à Monsieur François GORIEU directeur départemental des territoires de Vaucluse pour la mission d'instruction des demandes d'autorisation de transports exceptionnels ;
- Vu** l'ordonnance n°2015-1341 du 23 octobre 2015 relative aux dispositions législatives du code des relations entre le public et les administrations ;

**Vu** l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque et notamment son article 9 bis ;

**Vu** l'arrêté préfectoral du 16 novembre 2018 définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » du département des Alpes-de-Haute-Provence accessibles aux convois exceptionnels sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées ;

**Considérant** qu'il convient de rendre plus souple le cadre réglementaire auquel sont soumises les entreprises de transport exceptionnels afin d'harmoniser les procédures au sein des États européens et de préserver ainsi l'attractivité de la France ;

**Considérant** que cet objectif passe par la réduction des délais d'instruction des autorisations ainsi que la modernisation du guichet réservé aux professionnels ;

**Considérant** que l'identification de réseaux routiers interdépartementaux sur lesquels les gestionnaires de voirie ne sont plus consultés systématiquement et pour lesquels les pétitionnaires, transporteurs et les mandataires, bénéficient d'autorisations individuelles délivrées pour une période de trois années, contribue à réduire le nombre des demandes d'autorisations de circulation ;

**Considérant** que la prescription particulière codifiée PG1FORCALQUIER figurant à l'annexe quatre de l'arrêté du 16 novembre 2018 n'a pas lieu d'être appliquée dans la mesure où elle concerne la hauteur sous ouvrage d'une voie circulée (viaduc) en passage supérieur ;

**Considérant** qu'il y a lieu en conséquence de modifier l'annexe 4 – liste des prescriptions générales et particulières en supprimant la prescription codifiée PG1FORCALQUIER ;

**Sur** proposition du directeur départemental des territoires de Vaucluse,

## **ARRÊTE**

### **ARTICLE 1<sup>er</sup> : Objet de la modification**

La prescription PG1FORCALQUIER figurant à l'annexe 4 de l'arrêté du 16 novembre 2018 est supprimée. L'intitulé de l'annexe 4 est modifié en « Prescriptions générales et particulières – Modificatif n°1 ».

**ARTICLE 2 :** Les autres dispositions de l'arrêté du 16 novembre 2018 définissant les itinéraires ainsi que ses annexes demeurent applicables.

### **ARTICLE 3 : Voies de recours**

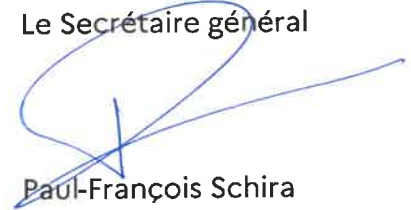
La présente décision administrative peut faire l'objet, dans le délai de DEUX MOIS à compter de sa notification, d'un recours gracieux auprès de l'auteur de la décision ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent. Le tribunal administratif peut aussi être saisi par l'application informatique « Télérecours Citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

### **ARTICLE 4 : Exécution et diffusion**

Le préfet des Alpes-de-Haute-Provence, le directeur régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Provence-Alpe-Côte-d'Azur, le directeur départemental des territoires de Vaucluse, la présidente du Conseil départemental des Alpes-de-Haute-Provence, le directeur interdépartemental des routes Méditerranée, le directeur régional de la SNCF, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Alpes-de-Haute-Provence.

Pour le préfet et par délégation,

Le Secrétaire général



Paul-François Schira



**ANNEXE 2**  
**Département des Alpes-de-Haute-Provence**  
**Liste des voies constituant les réseaux 72 T et 94 T**  
**Codes des prescriptions générales et particulières**

| Département | Axe             | TITRE/RE<br>Catégorie<br>Tonnage | Nom de la voie<br>autorisée | Gestionnaire<br>de la voie | Depuis<br>PR              | Fin du tronçon commun de<br>de     | Jusqu'à<br>PR                  | Origines d'act<br>Gestionnaire(s) | Codification des<br>prescriptions de voirie<br>généralistes et<br>particuliers | Date de publication de<br>l'arrêté par le<br>gestionnaire de voirie<br>et/ou OA | Règlement de police<br>de circulation<br>applicable<br>(agglomération) si la<br>mairie n'est pas le<br>gestionnaire de voirie | Date de l'avis du maire | Codification des prescriptions issues du<br>règlement de police de la circulation |
|-------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|-------------------------|---|
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4100                       | CD04                       | D800D400<br>0 + 000       | ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE<br>CERESTE | 2 + 851                        | CD04                              | PGICD04  | 17 novembre 2017  | CERESTE   | 22 novembre 2017        | -   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4100                       | CD04                       | 2 + 851                   | CERESTE                            | 10 + 420                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4100                       | CD04                       | 10 + 420                  | REILLANNE                          | 10 + 438                       | CD04                              | PGICD04  | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4100                       | CD04                       | 10 + 438                  | SAINTE-MARIE-DE<br>L'OBSERVATOIRE  | 22 + 518                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | MANE  | 28 novembre 2017        | -   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4100                       | CD04                       | 22 + 518                  | MANE                               | 28 + 005                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | FORCALQUIER   | 6 décembre 2017         | PGFORCALQUIER   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4100                       | CD04                       | 28 + 005                  | FORCALQUIER                        | 32 + 192                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4100                       | CD04                       | 32 + 192                  | NIZELLE                            | 38 + 828                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | LA BRILLANNE  | 6 décembre 2017         | -   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4098                       | CD04                       | 38 + 828                  | LA BRILLANNE                       | 29 + 709                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4098                       | CD04                       | 29 + 709                  | LURS                               | 38 + 820                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4098                       | CD04                       | 38 + 820                  | GAMAGOBIE                          | 38 + 433                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | PEYRUIS   | 14 novembre 2017        | -   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4098                       | CD04                       | 38 + 433                  | PEYRUIS                            | 43 + 660                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | MONTFORT  | 23 novembre 2017        | -   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 94                               | D4098                       | CD04                       | 43 + 660                  | MONTFORT                           | D4098/85<br>48 + 883           | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | CHATEAU-ARNOUX-<br>SAINT-AUBAN  | 23 novembre 2017        | -   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 72                               | NIS                         | DIRMED                     | D4098/85<br>20 + 800      | CHATEAU-ARNOUX-SAINT-<br>AUBAN     | NIS/D4098/093<br>15 + 897 (RD) | DIRMED                            | PGICD04<br>PFICD04<br>PF2DRMED04   | 8 décembre 2017   | CHATEAU-ARNOUX-<br>SAINT-AUBAN  | 23 novembre 2017        | -   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 72                               | D4085                       | CD04                       | NIS/D4098/093<br>15 + 897 | AUBIGNOSC                          | 14 + 278                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 72                               | D4085                       | CD04                       | 14 + 278                  | PEPIN                              | 12 + 283                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | SISTERON  | 28 novembre 2017        | PGSISTERON  |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 72                               | D4085                       | CD04                       | 12 + 283                  | PEPIN (Hameau Les Bons<br>Enfants) | 11 + 346                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  | PEPIN   | 28 novembre 2017        |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 72                               | D4085                       | CD04                       | 11 + 346                  | PEPIN (Hameau Les Bons<br>Enfants) | 11 + 270                       | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04   | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 72                               | D4085                       | CD04                       | 11 + 270                  | PEPIN (Hameau Les Bons<br>Enfants) | 3 + 840                        | CD04                              | PGICD04<br>PFICD04<br>PF2CD04  | 17 novembre 2017  |   |                         |   |
| 04          | Alpes Sud-Ouest | 72                               | D4085                       | CD04                       | 3 + 840                   | PEPIN                              | 0 + 000                        | CD04                              | PGICD04  | 17 novembre 2017  | SISTERON  | 28 novembre 2017        | PGSISTERON  |

DDT de Vaucluse  
28/10/2022





PRÉFET DES ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES DU VAUCLUSE

Digne-les-Bains, le 16 NOV 2018

**ARRÊTE PRÉFECTORAL N°2018 - 320 - 018**

définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes »  
du département des Alpes-de-Haute-Provence accessibles aux convois exceptionnels  
sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales  
et des prescriptions associées

Le Préfet des Alpes-de-Haute-Provence,  
Chevalier de l'ordre national du Mérite

- Vu le code général des collectivités territoriales ;
- Vu le code de la route, notamment les articles L. 110-3, R. 433-1 à R. 433-6, R. 433-8 ;
- Vu le code de la voirie routière ;
- Vu le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;
- Vu le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié fixant la liste des routes à grande circulation et son annexe ;
- Vu le code des relations entre le public et l'administration ;
- Vu l'ordonnance n°2015-1341 du 23 octobre 2015 relative aux dispositions législatives du code des relations entre le public et les administrations ;
- Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- VU le décret du Président de la République en date du 27 juin 2018 portant nomination de M. Olivier JACOB, préfet des Alpes-de-Haute-Provence ;
- Vu l'arrêté préfectoral n°2018-190-015 du 9 juillet 2018 donnant délégation à Mme Annick BAILLE directrice départementale des territoires de Vaucluse pour la mission d'instruction des demandes d'autorisation de transports exceptionnels ;
- Vu l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque et notamment son article 9 bis ;
- Vu l'avis du président du conseil départemental des Alpes-de-Haute-Provence, du 17 novembre 2017 ;

Vu l'avis du maire de la commune de Château-Arnoux-Saint-Auban du 23 novembre 2017 ;

Vu les avis du maire de la commune de Peipin en date du 28 novembre 2017 et du 3 septembre 2018 ;

Vu l'avis du maire de la commune de Sisteron du 28 novembre 2017 ;

Vu l'avis du maire de la commune de Manne du 28 novembre 2017 ;

Vu l'avis du maire de la commune de Forcalquier du 6 décembre 2017 ;

Vu l'avis de la commune de La Brillanne du 6 décembre 2017 ;

Vu l'avis du maire de la commune de Montfort du 22 novembre 2017 ;

Vu l'avis du maire de la commune de Cereste du 22 novembre 2017 ;

Vu l'avis du maire de la commune de Peyruis du 14 novembre 2017 ;

Vu l'avis du directeur interdépartemental des routes Méditerranée du 8 décembre 2017 ;

CONSIDÉRANT QU'il convient de rendre plus souple le cadre réglementaire auquel sont soumises les entreprises de transport exceptionnels afin d'harmoniser les procédures au sein des États européens et de préserver ainsi l'attractivité de la France,

CONSIDÉRANT QUE cet objectif passe par la réduction des délais d'instruction des autorisations ainsi que la modernisation du guichet réservé aux professionnels en créant des itinéraires « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes »,

CONSIDÉRANT QUE l'identification de réseaux routiers interdépartementaux sur lesquels les gestionnaires de voirie ne sont plus consultés systématiquement et pour lesquels les pétitionnaires, transporteurs et les mandataires, bénéficient d'autorisations individuelles délivrées pour une période de trois années, contribue à réduire le nombre des demandes d'autorisations de circulation,

Sur proposition de la directrice départementale des territoires de Vaucluse ;

## **ARRÊTE**

### **Article 1<sup>er</sup> - Définition du réseau « 120 tonnes »**

Le réseau routier « 120 tonnes » du département des Alpes de Haute-Provence est constitué des voies reportées sur la carte en annexe 1 et listées en annexe 2.

Aucun itinéraire de cette catégorie n'est présentement défini sur le territoire départemental des Alpes-de-Haute-Provence.

### **Article 2 - Définition du réseau « 94 tonnes »**

Le réseau routier « 94 tonnes » du département des Alpes de Haute-Provence est constitué des voies du réseau « 94 tonnes » et des voies du réseau « 120 tonnes » reportées sur la carte en annexe 1 et listées en annexe 2.

### **Article 3 - Définition du réseau « 72 tonnes »**

Le réseau routier « 72 tonnes » du département des Alpes de Haute-Provence est constitué des voies du réseau « 72 tonnes » ainsi que des voies des réseaux « 94 tonnes » et « 120 tonnes » reportées sur la carte en annexe 1 et listées en annexe 2.

#### Article 4 - Caractéristiques maximales des véhicules autorisés

Ces réseaux sont accessibles aux convois exceptionnels circulant sous couvert d'une autorisation préfectorale dite autorisation individuelle permanente relative à tout ou partie du réseau routier « 120 tonnes », « 94 tonnes » ou « 72 tonnes ».

Les convois autorisés à circuler sur ces réseaux doivent respecter les conditions générales suivantes :

- le poids total en charge ne doit pas excéder 120 tonnes pour le réseau « 120 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 94 tonnes pour le réseau « 94 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 72 tonnes pour le réseau « 72 tonnes » ;
- le poids maximal à l'essieu ne doit pas excéder 12 tonnes pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » ;
- l'espacement des essieux doit être supérieur à 1,36 m pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » .

Les codes de prescriptions générales et particulières édictées par les gestionnaires d'infrastructure sont précisés en annexe 2. Les caractéristiques des ouvrages d'art déterminées par les gestionnaires routiers et ferroviaires figurent en annexe 3.

Les dimensions des convois doivent être inférieures aux caractéristiques maximales figurant en annexe 4. Toutefois, seule une reconnaissance de l'itinéraire pourra garantir le passage du convoi.

#### Article 5 - Règles de circulation

La circulation des convois est autorisée en respectant les prescriptions définies en annexe 4.

Les transporteurs devront impérativement contacter les gestionnaires préalablement au passage du convoi, suivant les conditions et délais définis dans les cahiers de prescriptions et au plus tard deux jours avant le passage du convoi.

#### Article 6 - Dématérialisation

Les demandes d'autorisation de transport exceptionnel devront parvenir aux services instructeurs de la DDT de Vaucluse par voie dématérialisée, à l'aide de l'application TENet. Elles pourront ainsi être traitées dans de meilleurs délais.

#### Article 7 - Exécution et diffusion

Le préfet des Alpes-de-Haute-Provence, la directrice régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Provence-Alpe-Côte-d'Azur, la directrice départementale des territoires de Vaucluse, le président du conseil départemental des Alpes-de-Haute-Provence, le directeur interdépartemental des routes Méditerranée, le directeur régional de la SNCF, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Alpes-de-Haute-Provence.

  
Olivier JACOB

Conformément aux dispositions de l'article R 421-5 du code de justice administrative, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif dans le délai de 2 mois à compter de sa publication.



ANNEXE 3

ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

Ouvrages dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales des réseaux 72 et 94 tonnes ainsi que de l'ensemble des prescriptions (PG et PP)

OUVRAGES DIRMED

| Nom de la voie empruntée par les convois | Gestionnaire de la voie empruntée par les convois | Nature de l'ouvrage | Identifiant de l'ouvrage | Nom de l'ouvrage                      | Distance par rapport au point de repère de la voie (PR + abollée) | Nature du franchissement | Commune                     | Gestionnaire de l'ouvrage | Caractéristiques maximales des convois |                       |                      |  | Code de prescription générale | Réseau TE et Code de prescription particulière |
|--|---|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|--|-----------------------|----------------------|--|-------------------------------|--|
|  |   |                     |                          |                                       |   |                          |                             |                           | Largeur maximale (m)                   | Longueur maximale (m) | Hauteur maximale (m) | Circulation pour les voies à sens unique |                               |  |
| RN85                                     | DIRMED  | voie franchie       | inc                      | PS de l'AS1                           | 16+230  | A51                      | Aubignosc                   | ESCOTA                    | SO                                     | SO                    | 6,5m                 | SO                                       | PG1DIRMED04                   | PP1DIRMED04                                    |
| RN85                                     | DIRMED  | voie portée         | N85 13                   | Pont sur ravin de Maurien             | 16+400  | revin de Maurien         | Aubignosc                   | DIRMED                    | SO                                     | SO                    | SO                   | SO                                       | PG1DIRMED04                   | PP1DIRMED04                                    |
| RN85                                     | DIRMED  | voie portée         | N85 14                   | Ponceau ravin côtes chaudes           | 17+245  | revin des côtes chaudes  | Aubignosc                   | DIRMED                    | SO                                     | SO                    | SO                   | SO                                       | PG1DIRMED04                   | PP1DIRMED04                                    |
| RN85                                     | DIRMED  | voie portée         | N85 15                   | Ponceau ravin trou du loup            | 17+685  | vallois du grand champ   | Aubignosc                   | DIRMED                    | non connue                             | SO                    | SO                   | SO                                       | PG1DIRMED04                   | PP1DIRMED04                                    |
| RN85                                     | DIRMED  | voie portée         | N85 16                   | Ponceau sur le vallois du grand champ | 18+246  | Vallon du Grand Champ    | Château-Arnoux-Saint-Aubain | DIRMED                    | non connue                             | SO                    | SO                   | SO                                       | PG1DIRMED04                   | PP1DIRMED04                                    |
| RN85                                     | DIRMED  | voie portée         | N85 17                   | Pont de la Raillie                    | 20+800  | Ravin de la Raillie      | Château-Arnoux-Saint-Aubain | DIRMED                    | non connue                             | SO                    | SO                   | SO                                       | PG1DIRMED04                   | PP1DIRMED04                                    |

OUVRAGES CD 04

| Nom de la voie empruntée par les convois | Gestionnaire de la voie empruntée par les convois | Nature de l'ouvrage  | Identifiant de l'ouvrage | Nom de l'ouvrage               | Distance par rapport au point de repère de la voie (PR + abollée) | Nature du franchissement | Commune                  | Gestionnaire de l'ouvrage | Caractéristiques maximales des convois |                       |                      |  | Code de prescription (voir annexe 2) | Réseau TE et Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--|---|----------------------|--------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--|-----------------------|----------------------|--|--------------------------------------|--|
|  |   |                      |                          |                                |   |                          |                          |                           | Largeur maximale (m)                   | Longueur maximale (m) | Hauteur maximale (m) | Sens de circulation pour les voies à sens unique |                                      |  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 01                 | PONT SUR L'AIGUIERELLE         | PR 3+333  | Cours d'eau              | CERESTE                  | CD04                      | 6,50                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont cadre           | D4100 02                 | PONT DES MESSIS                | PR 4+719  | Cours d'eau              | CERESTE                  | CD04                      | 6,50                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 03                 | PONT DE VEISIERE               | PR 5+621  | Cours d'eau              | CERESTE                  | CD04                      | 5,30                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 04                 | PONCEAU S/ROUSSEAU DE GARLUC   | PR 5+740  | Cours d'eau              | CERESTE                  | CD04                      | 6,00                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont dalle BA        | D4100 05                 | PONCEAU S/RAVIN DE GARABRUN    | PR 6+559  | Cours d'eau              | REILLANNE                | CD04                      | 5,40                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont cadre           | D4100 06                 | PONCEAU S/RAVIN DE FRECHOU     | PR 8+517  | Cours d'eau              | REILLANNE                | CD04                      | 7,15                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 07                 | PONCEAU S/RAVIN DE LA COQUIERE | PR 8+811  | Cours d'eau              | REILLANNE                | CD04                      | 6,50                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont dalle BA        | D4100 07B                | PONCEAU S/RAVIN DE SAINT MITRE | PR 9+672  | Cours d'eau              | REILLANNE                | CD04                      | 7,10                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 08                 | PONT SUR LE LARGEUE            | PR 13+589   | Cours d'eau              | VILLEMUS                 | CD04                      | 8,00                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 08                 | PONT DE RECUON                 | PR 15+646   | Cours d'eau              | ST MICHEL L'OBSERVATOIRE | CD04                      | 9,00                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont buse métallique | D4100 10                 | BUSE DU REPETIER               | PR 18+582   | Cours d'eau              | ST MICHEL L'OBSERVATOIRE | CD04                      | 7,80                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont buse métallique | D4100 11                 | BUSE DE MARIGHATTE             | PR 18+217   | Cours d'eau              | ST MICHEL L'OBSERVATOIRE | CD04                      | 7,15                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 12                 | PONT DE SAUVAN                 | PR 20+687   | Cours d'eau              | MANE                     | CD04                      | 7,30                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 13                 | PONT DE LA LAYE                | PR 21+612   | Cours d'eau              | MANE                     | CD04                      | 5,80                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 14                 | VIADUC DE FORCALQUIER          | PR 25+294   | Cours d'eau              | FORCALQUIER              | CD04                      | 6,85                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont cadre           | D4100 14B                | PASSAGE A MOULTONS DES CHALLUS | PR 27+780   | Cours d'eau              | FORCALQUIER              | CD04                      | 8,00                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont cadre           | D4100 14T                | PASSAGE A MOULTONS ST NICOLAS  | PR 29+180   | Cours d'eau              | FORCALQUIER              | CD04                      | 8,00                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 15                 | PONT SUR LE BEVERON            | PR 30+84  | Cours d'eau              | FORCALQUIER              | CD04                      | 7,70                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 16                 | PONT DE BONNARD                | PR 31+260   | Cours d'eau              | FORCALQUIER              | CD04                      | 8,30                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4100                                    | CD04  | Pont voûte           | D4100 17                 | PONT SUR LE LAUZON             | PR 34+670   | Cours d'eau              | FORCALQUIER              | CD04                      | 7,00                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4096                                    | CD04  | Pont buse béton      | D4096 21                 | SIPHON DU CANAL DE MANDOSQUE I | PR 27+805   | Cours d'eau              | LURS                     | CD04                      | 8,90                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4096                                    | CD04  | Pont buse métallique | D4096 22                 | BUSE METALLIQUE DE LA CLEDE    | PR 28+309   | Cours d'eau              | LURS                     | CD04                      | 9,50                                   | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4096                                    | CD04  | Pont cadre           | D4096 23                 | PONT CADRE DE LA CLEDE         | PR 28+430   | Cours d'eau              | LURS                     | CD04                      | 11,00                                  | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4096                                    | CD04  | Pont buse béton      | D4096 24                 | SIPHON CANAL DE MANDOSQUE II   | PR 30+129   | Cours d'eau              | LURS                     | CD04                      | 11,00                                  | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |
| D4096                                    | CD04  | Pont voûte           | D4096 25                 | PONT DE GROPEY                 | PR 30+760   | Cours d'eau              | LURS                     | CD04                      | 10,00                                  | -                     | -                    | 94 T   | PG1CD04                              | PP1CD04  |



ANNEXE 3

ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

Ouvrages dont le franchissement est autorisé

dans le respect des caractéristiques maximales des réseaux 72 et 94 tonnes ainsi que de l'ensemble des prescriptions (PG et PP)

| D4096   | D4096 26  | PONT DE SAINT PONS   | PR 32-776   | LURS   | CD04   | 7,50   | -                                       | 94 T                      | PG1CD04 | PP1CD04 |
|---|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|---------|---------|
| D4096 27 <td>DALOT DOUBLE S/RAVIN DU MAL DAS <td>PR 63-66 <td>GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                          | DALOT DOUBLE S/RAVIN DU MAL DAS <td>PR 63-66 <td>GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                          | PR 63-66 <td>GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                            | GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                           | CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 28 <td>PONT BERNARD <td>PR 38-617 <td>GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>  | PONT BERNARD <td>PR 38-617 <td>GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>  | PR 38-617 <td>GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                           | GANAGOBIE <td>CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                           | CD04 <td>8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 8,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 29 <td>PONT DU BEVON <td>PR 37-683 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>7,30 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>  | PONT DU BEVON <td>PR 37-683 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>7,30 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>  | PR 37-683 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>7,30 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                              | PEYRUS <td>CD04 <td>7,30 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                              | CD04 <td>7,30 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 7,30 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 30 <td>BUSE SUR LE MARDARIC <td>PR 40-688 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>PR+: 5,80<br/>PR-: 4,50 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                    | BUSE SUR LE MARDARIC <td>PR 40-688 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>PR+: 5,80<br/>PR-: 4,50 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                    | PR 40-688 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>PR+: 5,80<br/>PR-: 4,50 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>           | PEYRUS <td>CD04 <td>PR+: 5,80<br/>PR-: 4,50 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>           | CD04 <td>PR+: 5,80<br/>PR-: 4,50 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>    | PR+: 5,80<br>PR-: 4,50 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>     | - <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 31 <td>PONT S/RAVIN DE ROUMJAS <td>PR 42-320 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                                    | PONT S/RAVIN DE ROUMJAS <td>PR 42-320 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                                    | PR 42-320 <td>PEYRUS <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                              | PEYRUS <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                              | CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 32 <td>PONCEAU DE LA BARRIERE <td>PR 42-754 <td>MONFORT <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                                    | PONCEAU DE LA BARRIERE <td>PR 42-754 <td>MONFORT <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                                    | PR 42-754 <td>MONFORT <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                             | MONFORT <td>CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                             | CD04 <td>9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 9,00 <td>- <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 33 <td>PONT SUR LE RAVIN DU FOURMAS <td>PR 44-87 <td>MONFORT <td>CD04 <td>10,00 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>         | PONT SUR LE RAVIN DU FOURMAS <td>PR 44-87 <td>MONFORT <td>CD04 <td>10,00 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>         | PR 44-87 <td>MONFORT <td>CD04 <td>10,00 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>        | MONFORT <td>CD04 <td>10,00 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>       | CD04 <td>10,00 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td> | 10,00 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td> | Ouvrage en<br>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td> | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 34 <td>PONT SUR LE RAVIN DU BARASSON <td>PR 46-120 <td>CHÂTEAU ARNOUX <td>CD04 <td>6,80 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td> | PONT SUR LE RAVIN DU BARASSON <td>PR 46-120 <td>CHÂTEAU ARNOUX <td>CD04 <td>6,80 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td> | PR 46-120 <td>CHÂTEAU ARNOUX <td>CD04 <td>6,80 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td> | CHÂTEAU ARNOUX <td>CD04 <td>6,80 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td> | CD04 <td>6,80 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>  | 6,80 <td>Ouvrage en<br/>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>  | Ouvrage en<br>débrite <td>94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td> | 94 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 01B <td>PONCEAU SUR RAVIN GIRONDE 3 <td>PR 3-640 <td>SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                              | PONCEAU SUR RAVIN GIRONDE 3 <td>PR 3-640 <td>SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                               | PR 3-640 <td>SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                             | SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                            | CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 01 <td>PONCEAU SUR RAVIN GIRONDE 2 <td>PR 4-24 <td>SISTERON <td>CD04 <td>8,30 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                                | PONCEAU SUR RAVIN GIRONDE 2 <td>PR 4-24 <td>SISTERON <td>CD04 <td>8,30 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                                | PR 4-24 <td>SISTERON <td>CD04 <td>8,30 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                              | SISTERON <td>CD04 <td>8,30 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                            | CD04 <td>8,30 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 8,30 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 02 <td>PONT DU BLECH <td>PR 6-415 <td>SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>   | PONT DU BLECH <td>PR 6-415 <td>SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>   | PR 6-415 <td>SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                             | SISTERON <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                            | CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 03 <td>TUNNEL DE SISTERON <td>PR 7-149 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>4,00 <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                                     | TUNNEL DE SISTERON <td>PR 7-149 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>4,00 <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                                     | PR 7-149 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>4,00 <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                          | SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>4,00 <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                         | CD04 <td>6,90 <td>4,00 <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                    | 6,90 <td>4,00 <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                    | 4,00 <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                  | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 04 <td>PONT DU RIEU <td>PR 7-450 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>  | PONT DU RIEU <td>PR 7-450 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>  | PR 7-450 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                             | SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                            | CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 06 <td>PONCEAU SUR CANAL <td>PR 8-780 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>   | PONCEAU SUR CANAL <td>PR 8-780 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>   | PR 8-780 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                             | SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                            | CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 07 <td>PONT SAINT LAZARE <td>PR 10-61 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>   | PONT SAINT LAZARE <td>PR 10-61 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>   | PR 10-61 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                             | SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                            | CD04 <td>6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 6,90 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 08 <td>PONT S/LE TORRENT DU JABRON <td>PR 11-270 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>Pont en giratoire <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>              | PONT S/LE TORRENT DU JABRON <td>PR 11-270 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>Pont en giratoire <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>              | PR 11-270 <td>SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>Pont en giratoire <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>            | SISTERON <td>CD04 <td>6,90 <td>Pont en giratoire <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>            | CD04 <td>6,90 <td>Pont en giratoire <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>       | 6,90 <td>Pont en giratoire <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>       | Pont en giratoire <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 09 <td>PONCEAU S/RAVIN DE COMBE ARIGIER <td>PR 12-571 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                           | PONCEAU S/RAVIN DE COMBE ARIGIER <td>PR 12-571 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                           | PR 12-571 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                              | PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                              | CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 10 <td>PONCEAU S/RAVIN DE MARE MOLICHE <td>PR 13-652 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                            | PONCEAU S/RAVIN DE MARE MOLICHE <td>PR 13-652 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                            | PR 13-652 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                              | PEIPIN <td>CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                              | CD04 <td>7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 7,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 11 <td>PONT SUR LE RAVIN DU RIGOU <td>PR 14-935 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,80 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>                                 | PONT SUR LE RAVIN DU RIGOU <td>PR 14-935 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,80 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>                                 | PR 14-935 <td>PEIPIN <td>CD04 <td>7,80 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>                              | PEIPIN <td>CD04 <td>7,80 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>                              | CD04 <td>7,80 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>                       | 7,80 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>                       | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |
| D4096 12 <td>PONCEAU CARREFOUR D'AUBIGNOSC <td>PR 15-307 <td>AUBIGNOSC <td>CD04 <td>PR+: 5,40<br/>PR-: 5,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td></td>        | PONCEAU CARREFOUR D'AUBIGNOSC <td>PR 15-307 <td>AUBIGNOSC <td>CD04 <td>PR+: 5,40<br/>PR-: 5,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td></td>        | PR 15-307 <td>AUBIGNOSC <td>CD04 <td>PR+: 5,40<br/>PR-: 5,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td></td>        | AUBIGNOSC <td>CD04 <td>PR+: 5,40<br/>PR-: 5,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td></td>        | CD04 <td>PR+: 5,40<br/>PR-: 5,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td></td>    | PR+: 5,40<br>PR-: 5,00 <td>- <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td></td>     | - <td>72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td></td>                     | 72 T <td>PG1CD04 <td>PP1CD04 </td></td> | PG1CD04 <td>PP1CD04 </td> | PP1CD04 |         |

OUVRAGES SNCF

| Nom de la voie empruntée par les convois | Gestionnaire de la voie | Nature de l'ouvrage | Identifiant de l'ouvrage | Nom de l'ouvrage | Distance par rapport au point de repère de la voie (PR+ abscises) | Nature du franchissement | Commune | Gestionnaire de l'ouvrage | Caractéristiques maximales des convois |                      |                      | Catégorie du Réseau : 72, 94, 120 T | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--|-------------------------|---------------------|--------------------------|------------------|---|--------------------------|---------|---------------------------|--|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---|---|
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           | Longueur maximale (m)                  | Largeur maximale (m) | Hauteur maximale (m) |                                     |   |   |
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           |  |                      |                      |                                     |   |   |
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           |  |                      |                      |                                     |   |   |
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           |  |                      |                      |                                     |   |   |

OUVRAGES autre gestionnaire

| Nom de la voie empruntée par les convois | Gestionnaire de la voie | Nature de l'ouvrage | Identifiant de l'ouvrage | Nom de l'ouvrage | Distance par rapport au point de repère de la voie (PR+ abscises) | Nature du franchissement | Commune | Gestionnaire de l'ouvrage | Caractéristiques maximales des convois |                      |                      | Catégorie du Réseau : 72, 94, 120 T | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--|-------------------------|---------------------|--------------------------|------------------|---|--------------------------|---------|---------------------------|--|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---|---|
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           | Longueur maximale (m)                  | Largeur maximale (m) | Hauteur maximale (m) |                                     |   |   |
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           |  |                      |                      |                                     |   |   |
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           |  |                      |                      |                                     |   |   |
|  |                         |                     |                          |                  |   |                          |         |                           |  |                      |                      |                                     |   |   |





**ANNEXE 4**  
**ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE**  
**Prescriptions générales (PG) et prescriptions particulières (PP)**  
**MODIFICATIF n°1**

| Gestionnaire ou Compétence police de la circulation | Code PG et code PP | Application des PG et PP               | Prescriptions générales et prescriptions particulières  |
|---|--------------------|--|---|
| CD04 (gestionnaire)                                 | PG1CD04            | Ensemble des RD : D4100 D4096 et D4085 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdiction de circuler si la durée des intempéries excédait 48 heures,</li> <li>- En cas de chaussée détrempée, de pose de barrière de dégel, de désordre sur chaussée ou OA, l'autorisation serait immédiatement supprimée,</li> <li>- Le pétitionnaire devra se prêter à toute opération de pesage sur simple injonction des agents chargés de la surveillance du réseau départemental,</li> <li>- Cette autorisation ne permet pas de déroger aux limitations ponctuelles de tonnage et de gabarit sur routes départementales,</li> <li>- Il est rappelé qu'il appartient au pétitionnaire de s'assurer des possibilités de passage</li> <li>-</li> </ul> |
| CD04 (gestionnaire)                                 | PP1CD04            | Ensemble des OA sur RD                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vitesse limitée à 20 km/h sur l'ouvrage</li> <li>- Un seul camion à la fois sur l'ouvrage</li> <li>- Les camions sont tenus de rouler dans l'axe de la chaussée</li> </ul>   |
| CD04 (gestionnaire)                                 | PP2CD04            | D4085 Tunnel de Sisteron PR 7 + 149    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauteur maximale des convois limitée à 4,00 m</li> </ul>   |

|                          |             |  |  |
|--------------------------|-------------|--|--|
| SISTERON<br>(police)     | PG1SISTERON | D4085 en<br>agglomération                                      | <p>- Les services municipaux seront informés par le transporteur avant le passage de chaque convoi afin d'accompagner le transport exceptionnel.</p>   |
| DIRMED<br>(gestionnaire) | PG1DIRMED04 | RN 85  | <p>Le transporteur devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vérifier qu'il n'y a aucune interférence entre le passage du convoi et d'éventuels chantiers ou manifestations sportives programmées sur l'itinéraire. Pour cela il devra impérativement prendre l'attache du PC de Gap 15 jours avant</li> <li>- vérifier qu'aucune dépose de signalisation (police ou directionnelle) est imposée par le passage du convoi. Dans le cas contraire, il devra impérativement prendre l'attache du PC de Gap 15 jours avant. La dépose sera effectuée exclusivement sous contrôle des services de la DIR Méditerranée (CEI de Digne). Les ensembles de signalisation devront être reposés immédiatement après le passage du convoi. Les frais inhérents à ces opérations resteront à la charge du pétitionnaire.</li> <li>- pour tout convoi de largeur &gt; 4,5m, prévenir impérativement le PC de Gap 15 jours avant</li> <li>- pour tout contresens, prévenir impérativement le PC de Gap 15 jours avant</li> <li>- aviser par téléphone le PC de Gap une heure avant le passage du convoi, la veille pour des passages de nuit.</li> </ul> <p>Contact PC-Gap : par téléphone du lundi au vendredi de 8h à 17h au 04 92 53 20 01 ou par mail à l'adresse <a href="mailto:pcgap@developpement-durable.gouv.fr">pcgap@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p>Le franchissement des ouvrages (listés en annexe OA) devra se faire isolément sans circulation simultanée, sans accélération, ni freinage, au pas, dans l'axe des ouvrages.</p> |
| DIRMED<br>(gestionnaire) | PP1DIRMED04 | N85<br>Pont de l'A51<br>au dessus de la<br>N85 au<br>PR 16+230 | <p>Hauteur maximale de 6,50 mètres pour le passage du convoi.</p>  |

|                          |             |   |  |
|--------------------------|-------------|---|--|
| DIRMED<br>(gestionnaire) | PP2DIRMED04 | D4096<br>Giratoire<br>D4096/N85<br>PR 20+800 à<br>PR 20+700 | Caractéristiques géométriques contraignantes ; contresens nécessaires selon caractéristiques du convoi (modalités du contresens cf PG1DIRMED04). |
|--------------------------|-------------|---|--|





**PRÉFET  
DES ALPES-  
DE-HAUTE-  
PROVENCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction  
Départementale  
des Territoires de Vaucluse**

Service : SUR  
Affaire suivie par :  
Fabienne WEBER-OTT  
Tél : 04 88 17 83 55  
[fabienne.weber-ott@vaucluse.gouv.fr](mailto:fabienne.weber-ott@vaucluse.gouv.fr)

Digne-les-Bains, le 22/11/2022.

Le Préfet

à

Madame la Déléguée Interministérielle à la  
Sécurité Routière

En vue de la rédaction du prochain arrêté modificatif de portée nationale définissant les réseaux routiers de transport exceptionnel « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » j'ai l'honneur de vous adresser un arrêté préfectoral modificatif de l'arrêté initial du 16 novembre 2018.

La modification apportée concerne l'annexe 4 de l'arrêté, relative aux prescriptions générales et particulières. Elle porte sur la suppression d'une prescription mentionnée par erreur.

Pour le Préfet et par délégation,  
Le Secrétaire général



Paul-François Schira

Services de l'État en Vaucluse  
Direction Départementale des Territoires  
84905 AVIGNON CEDEX 9  
téléphone : 04 88 17 85 00  
courriel : [ddt@vaucluse.gouv.fr](mailto:ddt@vaucluse.gouv.fr)  
Site internet : [www.vaucluse.gouv.fr](http://www.vaucluse.gouv.fr)

