

ALPES DE HAUTE-PROVENCE

Bilan sécurité routière

2021

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

**FOCUS
2 ROUES**



**PRÉFET
DES ALPES-
DE-HAUTE-
PROVENCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PRÉFECTURE DES ALPES DE HAUTE-PROVENCE

8 Av. du Dr Romieu - 04000 Digne-les-Bains

Tél : 04 92 30 55 33

pref-odsr@alpes-de-haute-provence.gouv.fr

DIRECTION DES SERVICES DU CABINET

Pôle Sécurité Routière

Avenue Demontzey - CS 10211 - 04002 Digne les Bains Cedex

Tél : 04 92 30 55 33

pref-securite-routiere@alpes-de-haute-provence.gouv.fr



INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

FOCUS 2 ROUES

Cette plaquette d'information dresse un bilan de l'accidentalité dans le département des Alpes-de-Haute-Provence.

Elle a été réalisée à partir des données fournies par les forces de l'ordre lors d'accidents corporels de la circulation.

Après l'année 2020 qui a été marquée par la baisse de tous les indicateurs de l'accidentalité liée à la crise sanitaire, 2021 malgré encore quelques périodes de confinements ou de restrictions de la circulation pendant les couvre-feux sur le premier semestre, du développement du télétravail, le nombre de tués sur les routes a été du même niveau qu'en 2019. Même si on peut toutefois se réjouir d'une légère réduction du nombre de blessés, les comportements constatés et l'évolution importante des infractions démontrent l'importance du chemin à parcourir.

Les chiffres encore trop élevés doivent tous nous alerter et nous inciter à poursuivre et amplifier nos efforts dans le respect des règles et des autres usagers de la route.

Sécurité routière, vivre ensemble.

LEGENDE/CODE COULEURS DES GRAPHIQUES

(ensemble des) ACCIDENTS



Tués

Personnes tuées sur le coup ou dans les 30 jours dans un accident qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et qui implique au moins un véhicule routier.



BH (Blessé Hospitalisé)

Personnes hospitalisées plus de 24 heures suite à un accident qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et qui implique au moins un véhicule routier.



BL (Blessé Léger)

Personnes faisant l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures, suite à un accident corporel de la circulation.

INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

FOCUS 2 ROUES

GENERALITÉS

PAR RÉPARTITION

LES CAUSES

202 Accidents en 2021

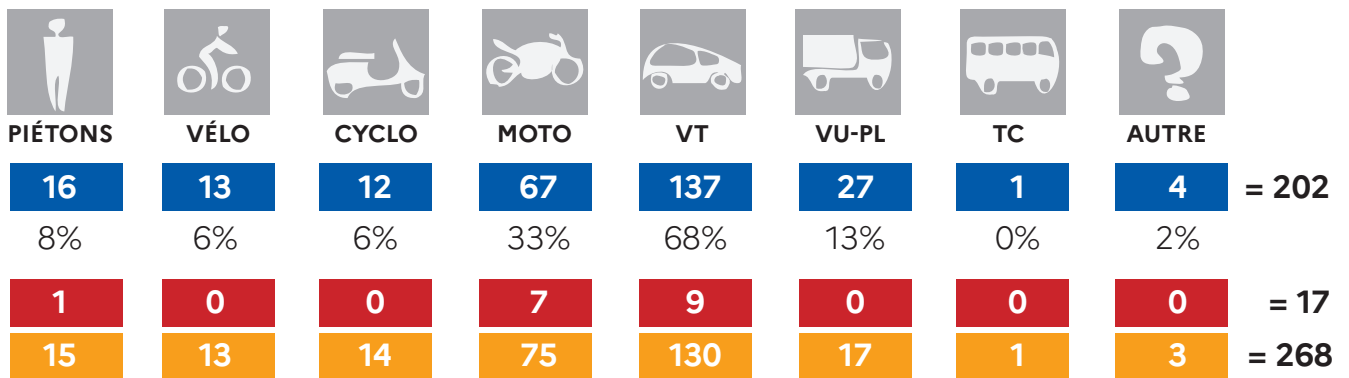
17 Tués

268 blessés dont :

113 blessés hospitalisés

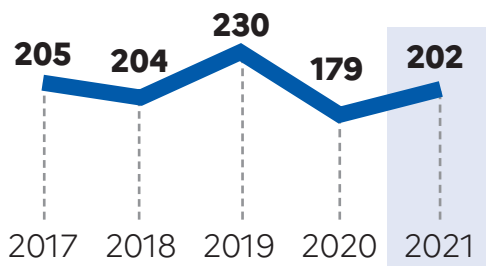
155 blessés légers

Répartition des accidents par catégorie d'usagers

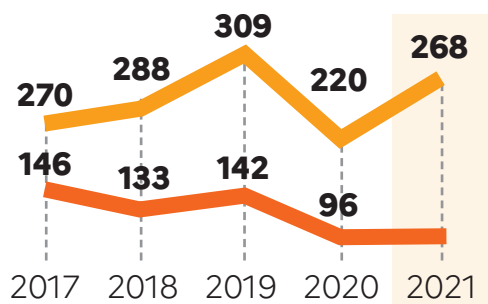


Évolution de l'accidentalité dans le département

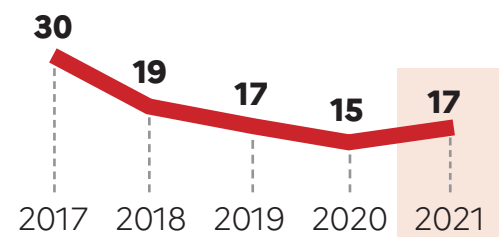
Nombre d'accidents sur les routes du département sur les 5 dernières années



Nombre de blessés sur les routes du département sur les 5 dernières années



Nombre de tués sur les routes du département sur les 5 dernières années



INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

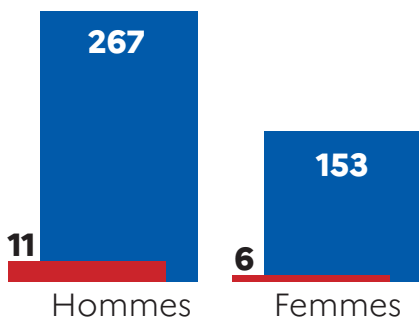
FOCUS 2 ROUES

GENERALITÉS

PAR RÉPARTITION

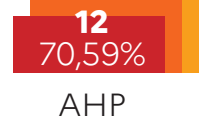
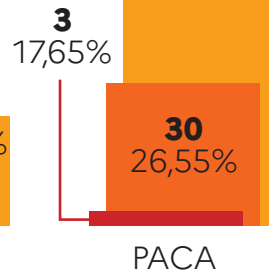
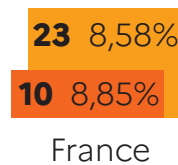
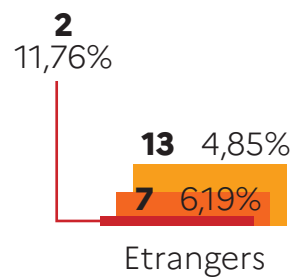
LES CAUSES

RÉPARTITION PAR SEXE

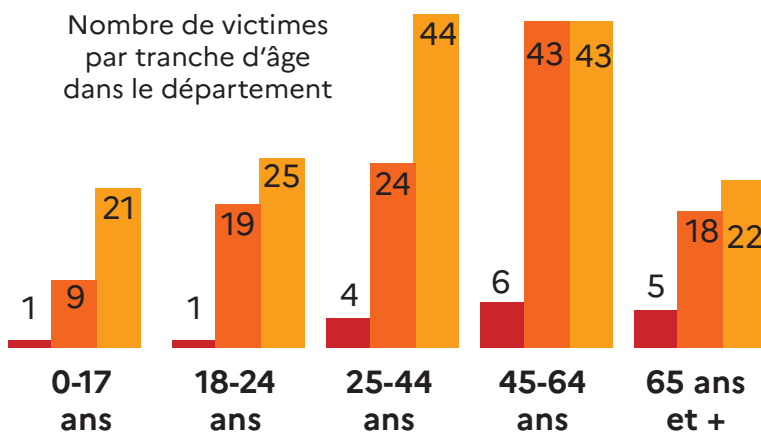


RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DE RÉSIDENCE

119 accidents sur 202 ont concernés des résidents des AHP



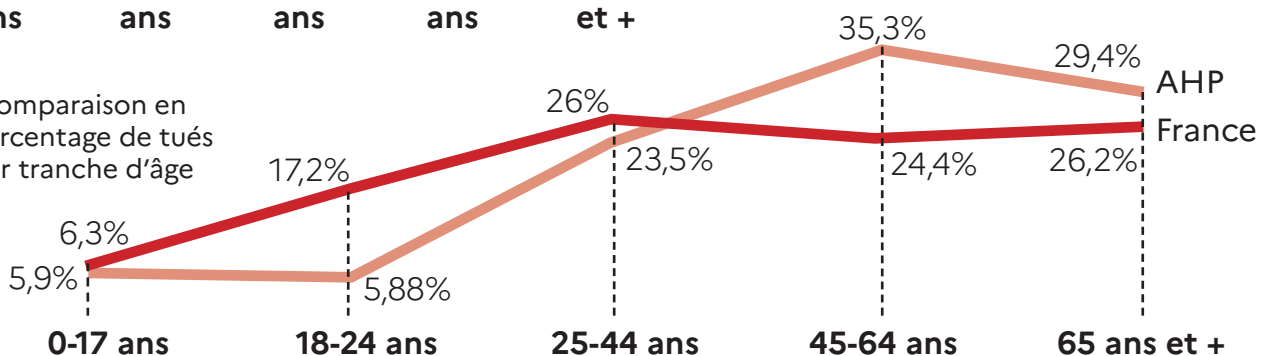
Nombre de victimes par tranche d'âge dans le département



RÉPARTITION PAR CLASSE D'ÂGE

La part des tués chez les plus de 45 ans est plus importante qu'au niveau national d'autant plus qu'elle représente la part la plus importante de la population

Comparaison en pourcentage de tués par tranche d'âge



Les sources des données sont issues des remontées des accidents corporels de la circulation enregistrés par les forces de l'ordre dans un fichier national et validées par l'ONISR (office national interministériel de la sécurité routière)

INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

FOCUS 2 ROUES

GENERALITÉS

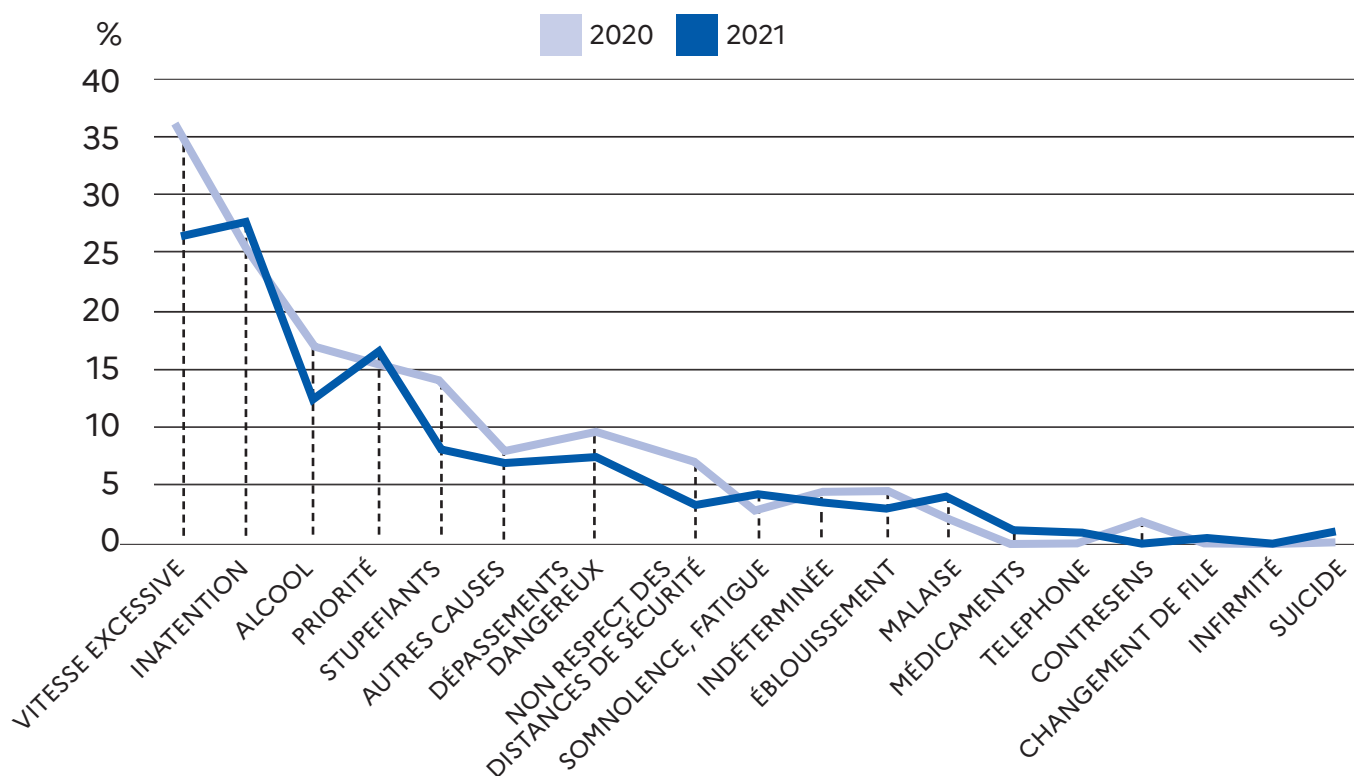
PAR RÉPARTITION

LES CAUSES

L'inattention est devenue la première cause d'accident (54 accidents), tout juste devant la vitesse excessive ou inadaptée (53 accidents) qui était la première cause d'accident dans le département depuis des années. La cause vitesse est en baisse de 10 points en un an.

Un facteur lié à l'infrastructure a été identifié pour 7 accidents, soit 3 % des accidents (3 pour chaussée dégradée, 2 pour ralentisseurs/chicanes, 1 pour signalisation verticale, 1 pour gêne à la visibilité).

Un facteur lié au véhicule a été identifié pour 14 accidents, soit 7 %, l'état du véhicule pour 11 accidents (pneumatique) et un facteur humain pour 3 accidents (véhicule peu familier au conducteur).





INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

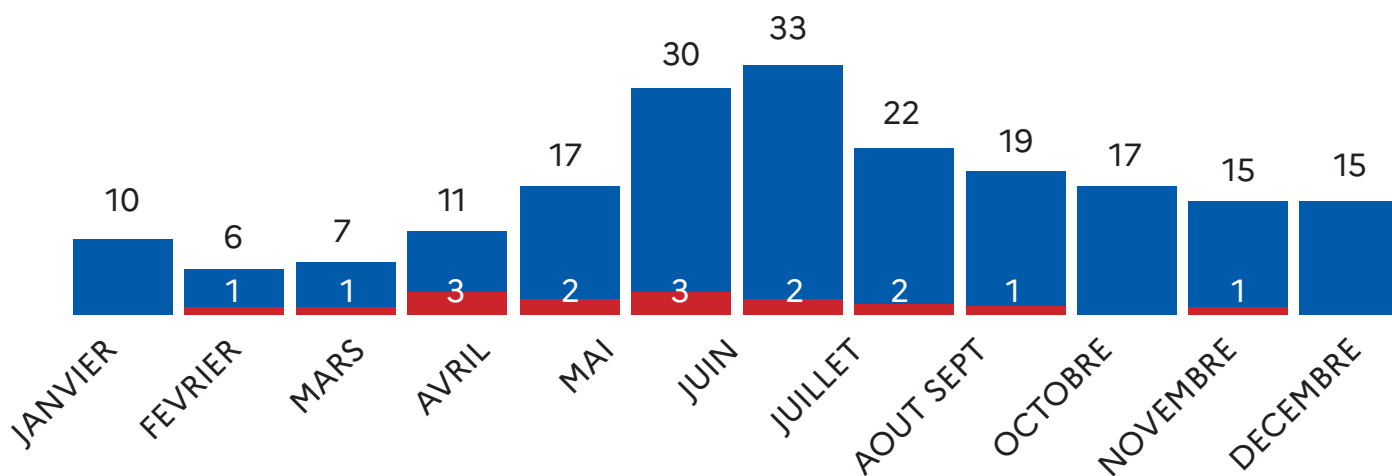
FOCUS 2 ROUES

PAR MOIS

PAR JOUR/HEURE

LUMINOSITÉ

La répartition des accidents ou des tués reste fortement liée à la saison estivale ou aux conditions météorologiques qui peuvent avoir un impact non négligeable notamment en ce qui concerne les deux roues.





INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

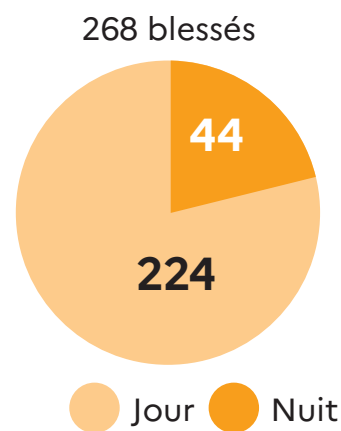
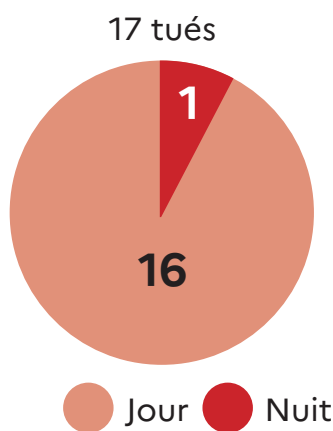
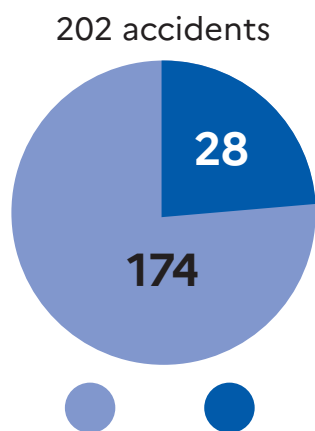
FOCUS 2 ROUES

PAR MOIS

PAR JOUR/HEURE

LUMINOSITÉ

En 2021, trois quart des accidents se sont produits en pleine journée. Seul un décès a été constaté la nuit.



INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

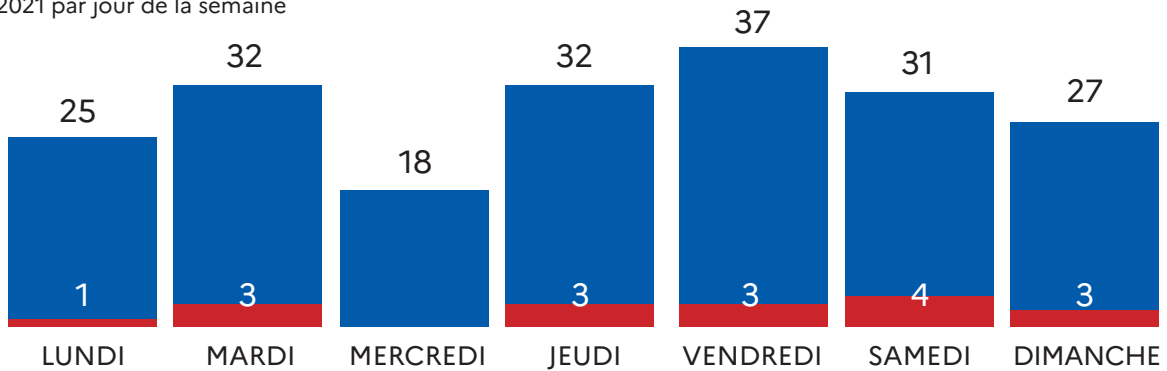
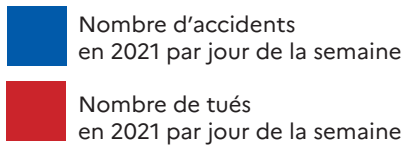
OÙ ?

FOCUS 2 ROUES

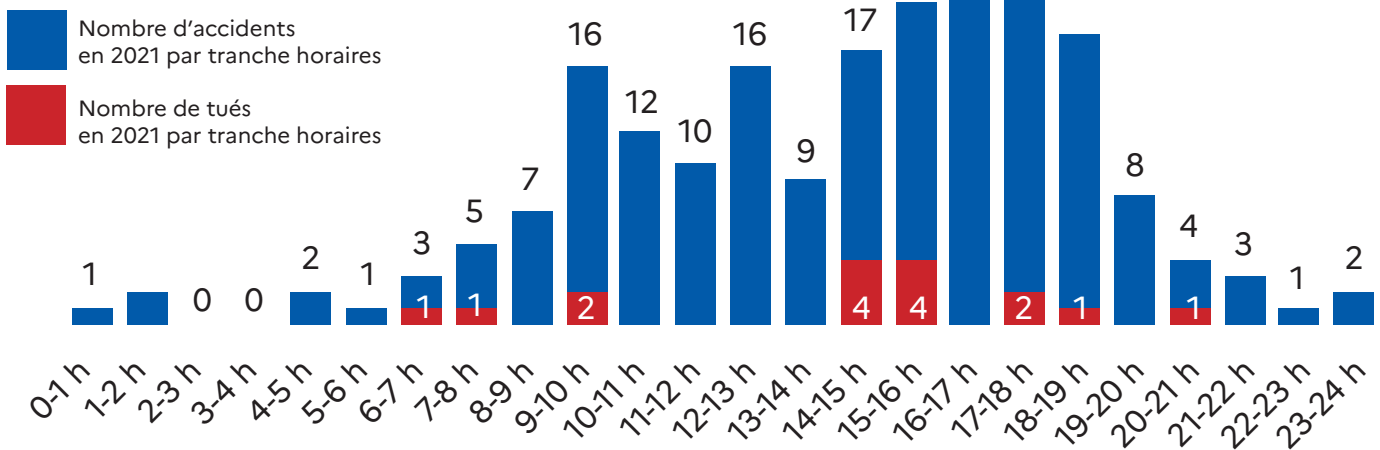
PAR MOIS

PAR JOUR/HEURE

LUMINOSITÉ



Les plages horaires où le nombre d'accidents est le plus élevé se situent l'après-midi avec un pic entre 18 h et 19h.





INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

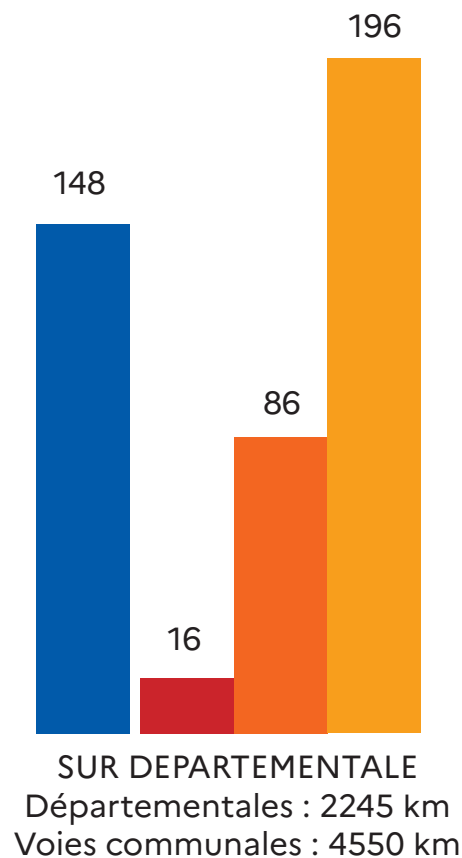
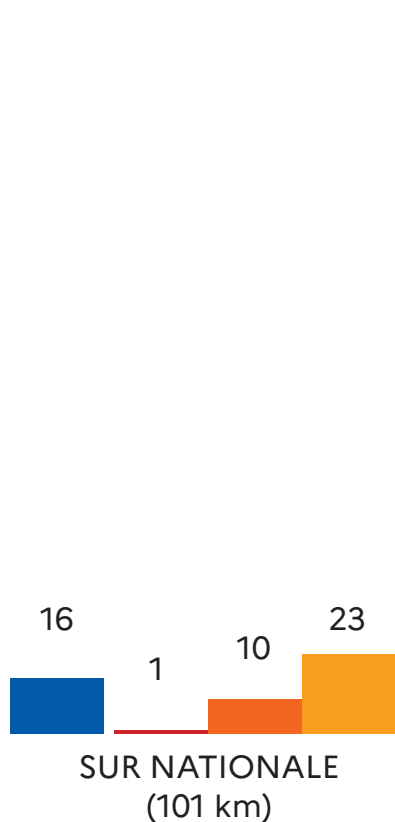
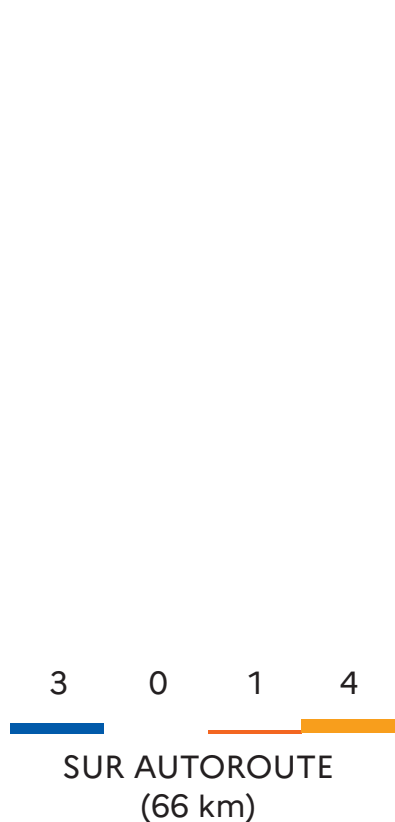
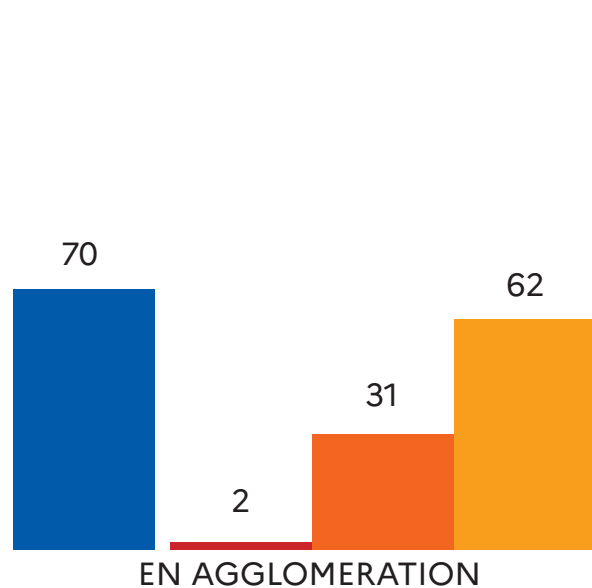
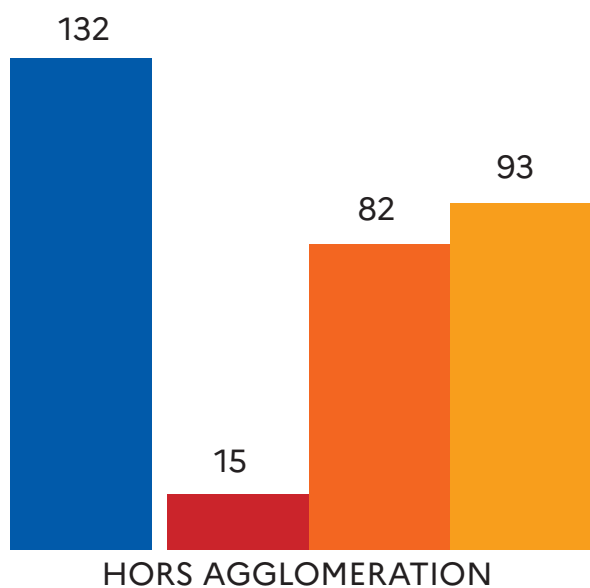
OÙ ?

FOCUS 2 ROUES

TYPE DE ROUTE

CARTOGRAPHIE

La part des accidents en agglomération est en hausse de 9 points. La mortalité en agglomération s'établit à 47 %, alors qu'elle était de 11 % sur la période 2017- 2019.



Les sources des données sont issues des remontées des accidents corporels de la circulation enregistrés par les forces de l'ordre dans un fichier national et validées par l'ONISR (office national interministériel de la sécurité routière)



INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

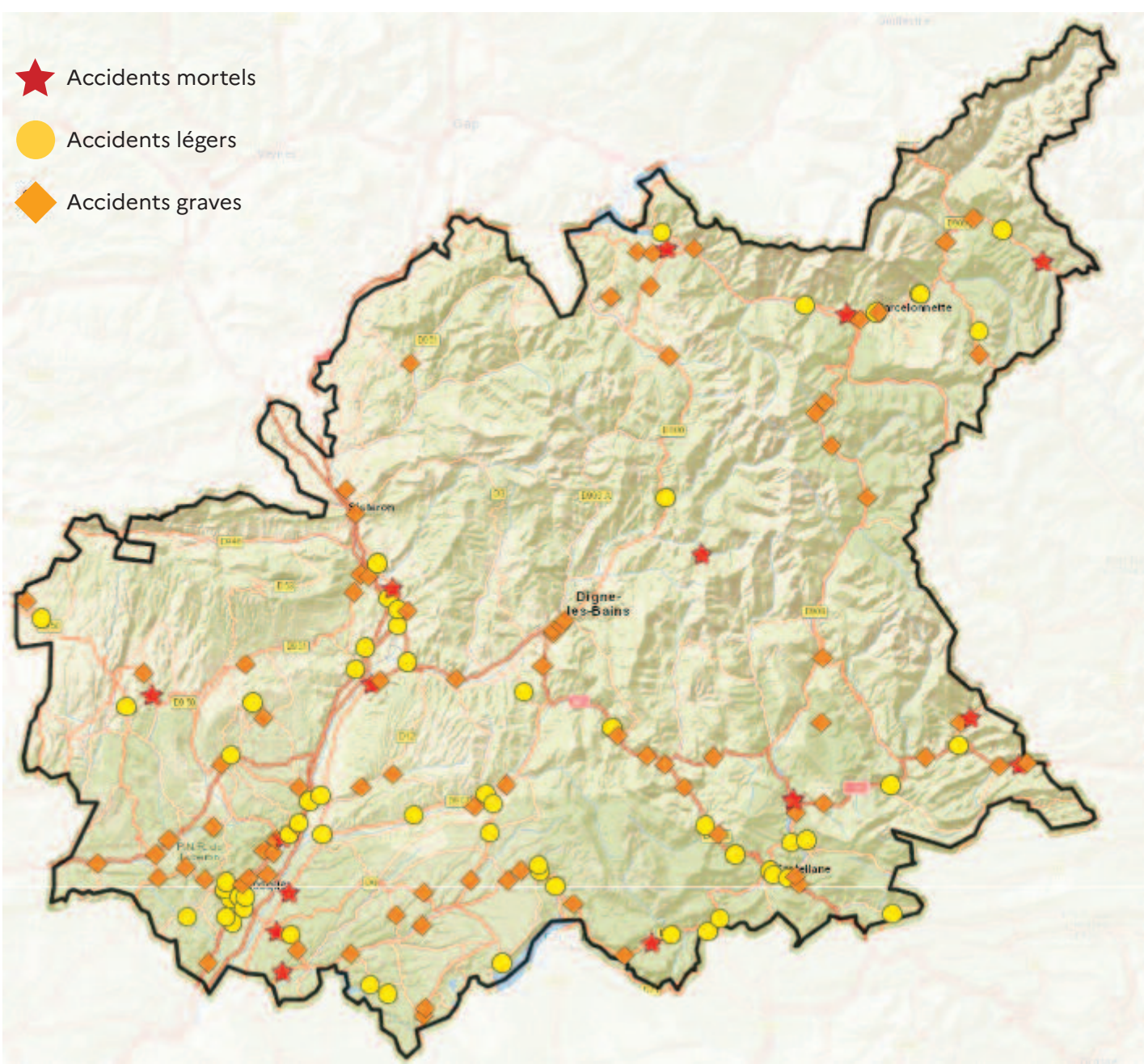
OÙ ?

FOCUS 2 ROUES

TYPE DE ROUTE

CARTOGRAPHIE

Le fichier des accidents 2020 permet d'exploiter les facteurs d'accidents. Ainsi, la cause vitesse excessive ou inadaptée est la première cause d'accident du département, elle est présente dans 36 % des accidents corporels. Un accident sur quatre a pour cause l'inattention, suivi des accidents sous l'emprise de produits psychotropes (alcool 16 % et stupéfiants 11%).



Les sources des données sont issues des remontées des accidents corporels de la circulation enregistrés par les forces de l'ordre dans un fichier national et validées par l'ONISR (office national interministériel de la sécurité routière)

INTRODUCTION

QUI ?

QUAND ?

OÙ ?

FOCUS 2 ROUES

En 2021, les usagers de 2 roues motorisées représentent en France 22 % de la mortalité mais 36 % des blessés graves pour une part dans le trafic motorisé de 2 %.

Dans les Alpes-de-Haute-Provence, ils représentent 41 % de la mortalité et 40 % des blessés hospitalisés.

La part du trafic est inégalement répartie dans le département mais peut atteindre en Ubaye ou dans le Verdon 9 % avec des pointes en été allant jusqu'à 17 %. Ce trafic reste toujours cependant bien inférieur au trafic voiture.

Les accidents ont lieu par beau temps, lors de trajets en promenade loisirs. La vitesse reste toujours la première cause d'accident. Les personnes tuées ou blessées graves ont plus de 45 ans.

Ci-dessous quelques données sur l'accidentalité des motards (*moto d'une cylindrée supérieure ou égale à 125 cm³*).

